



**CORREDOR VIRTUAL
RUA CLÉLIA**

Cenário

A grande demanda de deslocamentos nos picos da manhã (das 6 às 9h) e da tarde (das 17 às 21h) em São Paulo provoca congestionamentos nas principais vias de acesso ao centro da cidade e a importantes pólos de interesse da população, prejudicando de forma mais significativa o desempenho operacional do transporte coletivo, aumentando o tempo de viagem e o comprometimento da rotina de muitos paulistanos.

Uma das soluções para melhorar o serviço e garantir eficiência e fluidez para o transporte coletivo tem sido a implantação de corredores de ônibus. A cidade de São Paulo conta com 10 corredores exclusivos que abrangem cerca de 240 km (ida/volta). Mas é preciso adotar soluções estratégicas para vias onde são identificados problemas pontuais de circulação dos coletivos e a implantação de corredores é inviável.

Alternativas estratégicas

Técnicos da SPTrans acompanham a média diária dos congestionamentos e identificam os picos e locais onde o prejuízo ao desempenho do transporte coletivo é maior. A partir desse trabalho buscam alternativas para priorizar o transporte por ônibus e garantir o cumprimento das partidas e horários, além da diminuição dos conflitos entre ônibus e automóveis nas vias. Dentre as ações realizadas, a implantação do “Corredor Virtual” é uma solução de fácil implantação, sem custo de investimento e grande eficiência.

“**Corredor Virtual**” é a segregação da faixa de rolamento à esquerda com o desvio dos coletivos para esse lado por intermédio de orientação de agentes da SPTrans e CET, instalação de cones, pontos de ônibus removíveis e sinalização específica, para circulação exclusiva de veículos do transporte coletivo e embarque/desembarque de passageiros nesse novo atendimento.

Corredor Virtual – Rua Clélia

Por meio de acompanhamento operacional, os técnicos da Gerência Regional Norte identificaram a Rua Clélia, na Lapa, um local de comprometimento do serviço oferecido aos usuários. A partir de estudos dos horários de maior deficiência operacional foram constatados problemas pontuais no pico da manhã e da tarde. Assim, a melhor alternativa para agilizar o tráfego de ônibus foi a implantação do Corredor Virtual nesses dois períodos.

A implantação de “**Corredor Virtual – Rua Clélia**” ocorreu em caráter experimental em dezembro de 2007 e pela comprovada eficiência foi adotado de forma permanente a partir de março/2008, com uma faixa de ônibus exclusiva à esquerda, com 930 metros de extensão, entre a Praça Cornélia e a Av. Pompéia, de segunda a sexta, das 6 às 11h e das 16 às 20h, em uma ação conjunta envolvendo SPTrans, CET e representantes das empresas operadoras, nesse caso o consórcio Bandeirantes.

A operação envolve diariamente 22 pessoas, 27 linhas, 176 ônibus e beneficia 12.000 passageiros/dia.

Esquema Operacional

Somente as linhas com frota de porta à esquerda passaram a circular pelo **Corredor Virtual - Rua Clélia**, com isso oito linhas atendidas por veículos com porta à direita foram remanejadas para outras vias da região (ruas Coriolano e Venâncio Aires) em uma extensão de 2.400 m sem comprometer o atendimento aos usuários habituais desse serviço.

As linhas que circulam pelo **Corredor Virtual** realizam a última parada para atendimento de embarque/desembarque em ponto (Praça Cornélia) alocado a 340 metros antes do início do corredor. Em seguida, com a orientação de agentes da SPTrans e CET, os coletivos passam para faixa da esquerda e circulam com maior velocidade e sem a interferência de automóveis. Nesse percurso foi necessário a instalação de apenas um ponto móvel, próximo ao SESC Pompéia, para atendimento aos passageiros.

Resultados

A implantação do **Corredor Virtual – Rua Clélia** em 590 metros de extensão resultou melhor desempenho operacional da frota, menos conflito em ônibus e automóveis e ganho de tempo para os passageiros.

O tempo de viagem no período entre 7h e 8h da manhã caiu de 45 minutos para 8 minutos. Ganho de 37 minutos para o usuário. No pico da tarde o ganho foi de 25 minutos, já que o percurso de 590 metros que era feito em 30 minutos caiu para apenas 5 minutos.